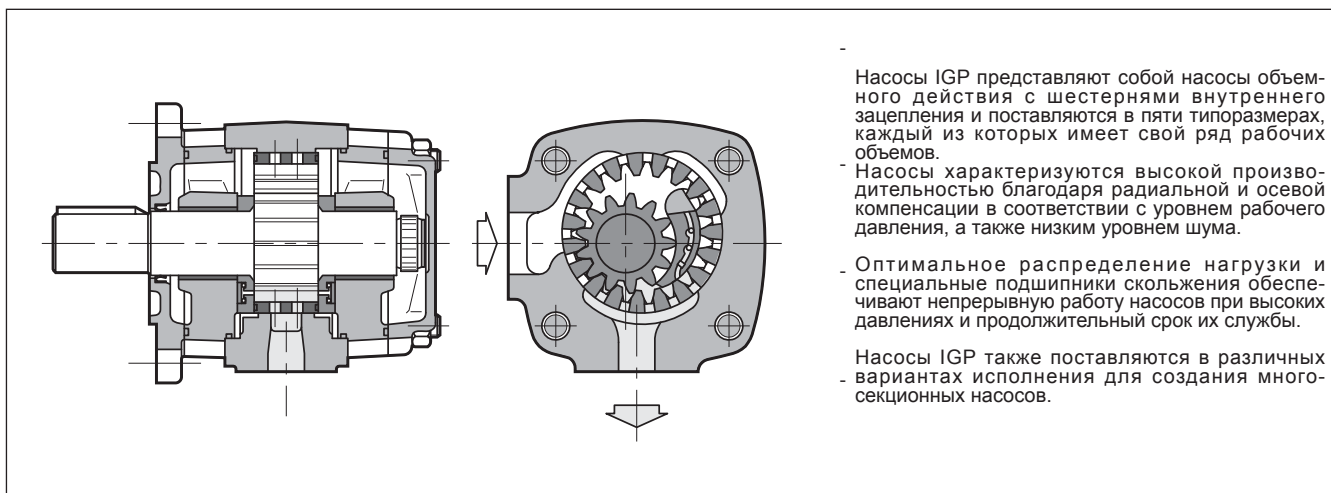


IGP

ШЕСТЕРЕННЫЕ НАСОСЫ С ВНУТРЕННИМ ЗАЦЕПЛЕНИЕМ СЕРИЯ 10

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

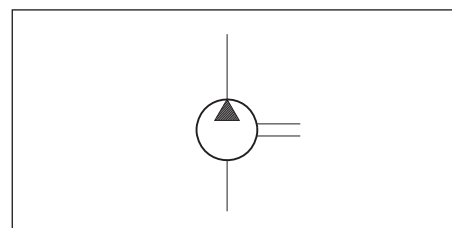


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НАСОСЫ типа IGP		3	4	5	6	7
Диапазон рабочих объемов	см ³ /об	3,6 ... 10,2	13,3 ... 32,6	33,1... 64,9	64,1 ... 126,2	125,8 .. 251,7
Диапазон расходов (при 1500 об/мин)	л/мин.	5,4 ... 15,3	19,9 ... 48,9	49,6 ... 97,3	96,1 ... 189,3	188,7 .. 377,5
Рабочее давление		См. табл. 3 - рабочие характеристики				
Частота вращения		См. табл. 3 - рабочие характеристики				
Направление вращения		По часовой стрелки или против (со стороны вала)				
Допустимая нагрузка на валу		Обратитесь в отдел технической поддержки				
Гидравлическое присоединение		Фланцевое по SAE J518 код 61 (см. п. 28)				
Тип крепления		Фланцевое по SAE J744 с				
Масса (одиночного насоса)	кг	4 ... 4,8	8,6 ... 11	15,5 ... 18,7	29,2 ... 35	46,5 ... 59

Диапазон температур окружающей среды	°C	-10 ... +60
Диапазон температур рабочей жидкости	°C	-10 ... +80
Диапазон вязкости рабочей жидкости		См. п. 2.2
Рекомендуемая вязкость	сСт	25 ... 100
Допустимая степень загрязнения рабочей жидкости		См. п. 2.3

ОБОЗНАЧЕНИЕ НА ГИДРАВЛИЧЕСКИХ СХЕМАХ





1 - ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ КОД

I	G	P		-	/		-		/	10
Шестеренный насос с внутренним зацеплением									Серийный № (габаритные и монтажные размеры остаются неизменными для серий от 10 до 19)	
Типоразмер насоса:									Тип вала:	
- одиночный насос									1 = цилиндрический со шпонкой;	
- передний насос (только для сдвоенных насосов)									Остальные типы валов по заказу.	
3 = от 3,6 до 10,2 см³/об									Крепежный фланец:	
4 = от 13,3 до 32,6 см³/об									0 = тип SAE-2	
5 = от 33,1 до 64,9 см³/об									1 = тип SAE-4 (только для IGP7)	
6 = от 64,1 до 126,2 см³/об									остальные типы фланцев по заказу	
7 = от 125,8 до 251,7 см³/об									Направление вращения: (со стороны вала)	
Производительность добавляемого насоса: (только для сдвоенных насосов)									R = по часовой стрелке L = против часовой стрелки	
3 = от 3,6 до 10,2 см³/об									Размер добавляемого насоса: (только для сдвоенных насосов)	
4 = от 13,3 до 32,6 см³/об									(см. таблицу рабочих характеристик, п. 3)	
5 = от 33,1 до 64,9 см³/об										
6 = от 64,1 до 126,2 см³/об										
7 = от 125,8 до 251,7 см³/об										
Размер насоса:										
- одиночный насос										
- передний насос (только для сдвоенных насосов)										
(см. таблицу рабочих характеристик, п. 3)										

2 - ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ

2.1 - Тип жидкости

Используйте гидравлические жидкости на основе минеральных масел с добавлением применимых антивспенивателей и антиоксидантов.

По поводу использования других типов жидкостей учитывайте ограничения, приведенные в таблице ниже, или проконсультируйтесь в нашем отделе технической поддержки.

ТИП ЖИДКОСТИ	ПРИМЕЧАНИЯ
HFC (водно-гликолевый раствор с содержанием воды не более 40%)	- Рабочие характеристики, приведенные в таблице п 3, необходимо уменьшить на 20% - Максимальная скорость потока жидкости на магистрали всасывания не должна превышать 1 м/с - Абсолютное давление всасывания должно быть не менее 0,8 бар (разрежение не более -0,2 бар). - Максимальная температура жидкости должна быть до 50 °C
HFD (фосфатные эфиры)	Работа с данным типом жидкостей не допускается.

2.2 - Вязкость жидкости

Вязкость рабочей жидкости должна быть в следующих пределах:

минимальная вязкость	10 сСт	при максимальной температуре жидкости 80 °C
оптимальная вязкость	25 ... 100 сСт	при рабочей температуре жидкости в резервуаре
максимальная вязкость	2000 сСт	ограничивается только фазой пуска насоса

При выборе типа жидкости убедитесь в том, что истинная вязкость жидкости при рабочей температуре находится в вышеуказанных пределах.

2.3 - Степень загрязнения

Максимальная степень загрязнения жидкости должна соответствовать классу чистоты 20/18/15 по ISO 4406:1999, поэтому рекомендуется использовать фильтр с $\beta_{20} \geq 75$. Для оптимального срока службы насоса рекомендуется, чтобы максимальная степень загрязнения соответствовала классу чистоты 18/16/13 по ISO 4406:1999, поэтому рекомендуется использовать фильтр с $\beta_{10} \geq 100$.

Если на магистрали всасывания устанавливается фильтр, убедитесь в том, что давление на входе насоса не ниже значений, указанных в примечании 1 следующего п. 3.

Фильтр магистрали всасывания должен быть оснащен байпасным клапаном и, по возможности, датчиком засорения.

**3 - РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ** (получены при использовании минерального масла с вязкостью в диапазоне 25-100 сСт)

ТИПОРАЗМЕР НАСОСА	НОМИНАЛЬНЫЙ РАЗМЕР	РАБОЧИЙ ОБЪЁМ (см ³ /об) (прим. 2)	МАКСИМАЛЬНЫЙ РАСХОД(при 1500 об/мин) (л/мин)	ДАВЛЕНИЕ (бар) (прим. 3) пост./пиковое		МАКС. ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (об/мин)	МИН. ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (об/мин) (прим. 4)
IGP3	003	3,6	5,4	330	345	3600	400
	005	5,2	7,8				
	006	6,4	9,6				
	008	8,2	12,3				
	010	10,2	15,3				
IGP4	013	13,3	19,9	330	345	3600	400
	016	15,8	23,7			3400	
	020	20,7	31,0			3200	
	025	25,4	38,1	300	330	3000	
	032	32,6	48,9	250	280	2800	
IGP5	032	33,1	49,6	315	345	3000	400
	040	41	61,5			2800	
	050	50,3	75,4	280	315	2500	
	064	64,9	97,3	230	250	2200	
IGP6	064	64,1	96,1	300	330	2600	400
	080	80,7	121,0	280	315	2400	
	100	101,3	151,9	250	300	2100	
	125	126,2	189,3	210	250	1800	
IGP7	125	125,8	188,7	300	330	2200	400
	160	160,8	241,2	280	315	2000	
	200	202,7	304,0	250	300	1800	
	250	251,7	377,5	210	250		

Прим. 1) В условиях непрерывной работы максимальное давление в магистрали всасывания не должно превышать 2 бара, а минимальное не должно быть меньше -0,2 бар. В течение непродолжительных периодов времени допускается падение давления до -0,4 бар (приводятся относительные величины давления).

Прим. 2) Допуски рабочих параметров могут уменьшить фактическую производительность насоса не более, чем на 1,5%. Расход насоса, приведенный в таблице для частоты вращения 1500 об/мин, соответствует рабочему давлению 10 бар.

Прим. 3) Приведенные выше постоянное и пиковое значения давления действительны для диапазона частот вращения 400-1500 об/мин. При частотах вращения, превышающих 1500 об/мин, величину допустимого пикового давления необходимо уменьшить.

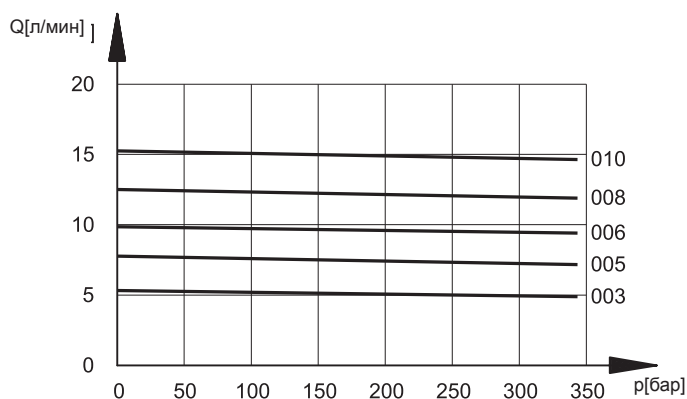
Прим. 4) При использовании насоса на переменных частотах вращения в диапазоне до 400 об/мин или свыше 1500 об/мин существуют ограничения на допустимые давления. По поводу использования насоса вне указанных в таблице диапазонов проконсультируйтесь в нашем отделе технической поддержки.



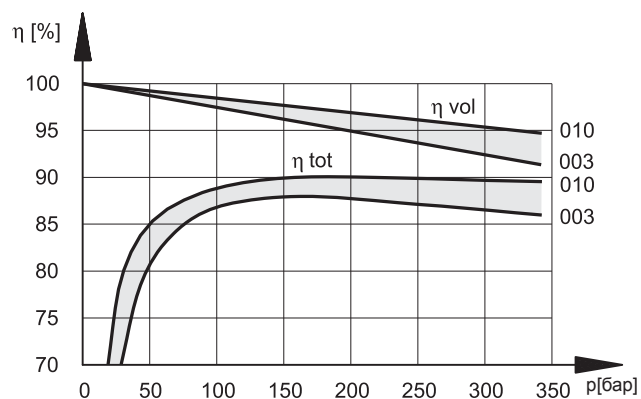
4- ДИАГРАММЫ ХАРАКТЕРИСТИК НАСОСА IGP3 (значения получены для минерального масла с вязкостью 46 сСт при 40°C)

Данные, приведенные на графиках, получены при частоте вращения насоса 1500 об/мин.

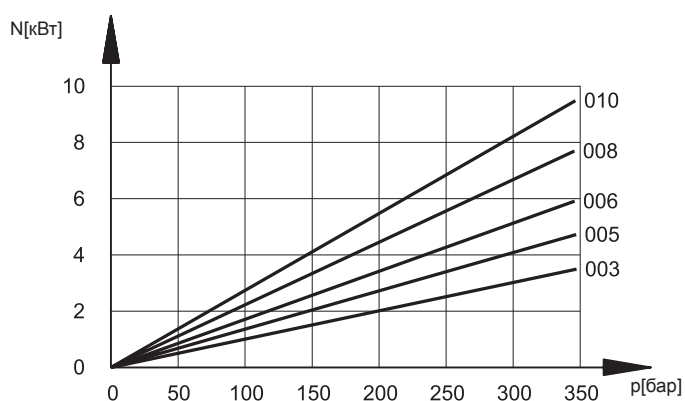
ДИАГРАММЫ ЗАВИСИМОСТИ РАСХОДА ОТ ДАВЛЕНИЯ



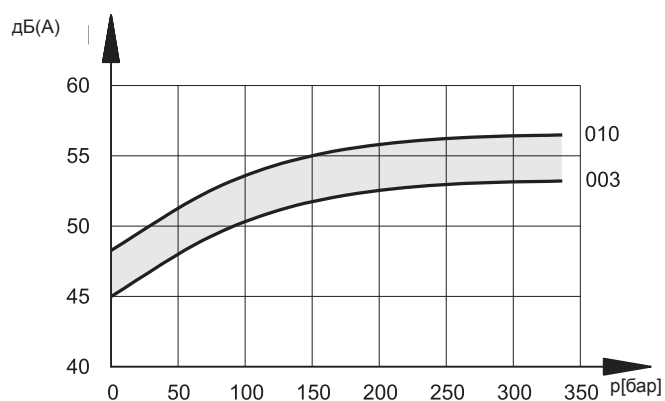
ОБЪЕМНЫЙ И ОБЩИЙ КПД НАСОСА



ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ



УРОВЕНЬ ШУМА



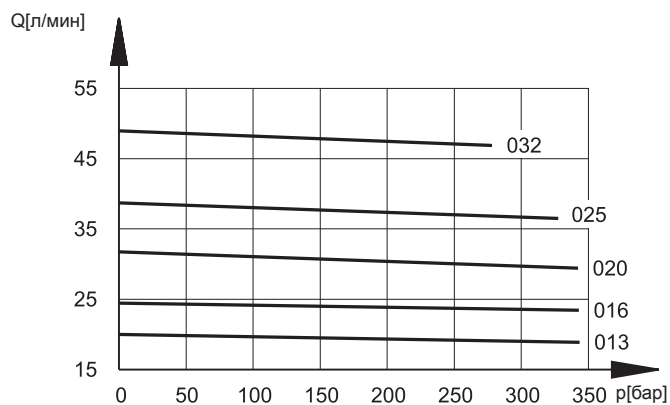
Уровни звукового давления измерялись в частично звукоизолированном помещении на осевом расстоянии 1 м от насоса. Для случая полностью звукоизолированного помещения приведенные здесь величины необходимо уменьшить на 5 дБ(А).



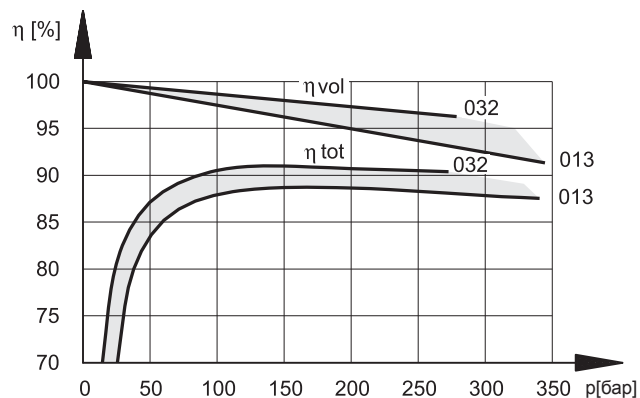
5-ДИАГРАММЫ ХАРАКТЕРИСТИК НАСОСА IGP4 (значения получены для минерального масла с вязкостью 46 сСт при 40°C)

Данные, приведенные на графиках, получены при частоте вращения насоса 1500 об/мин.

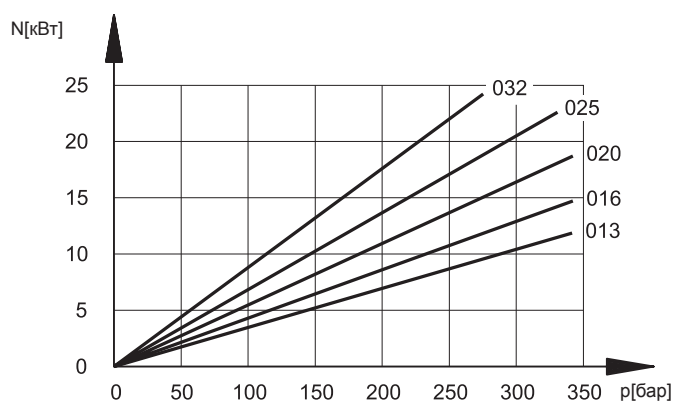
ДИАГРАММЫ ЗАВИСИМОСТИ РАСХОДА ОТ ДАВЛЕНИЯ



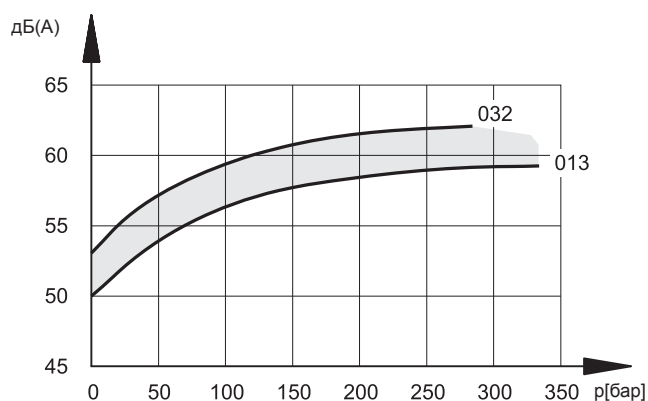
ОБЪЕМНЫЙ И ОБЩИЙ КПД НАСОСА



ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ



УРОВЕНЬ ШУМА



Уровни звукового давления измерялись в частично звукоизолированном помещении на осевом расстоянии 1 м от насоса. Для случая полностью звукоизолированного помещения приведенные здесь величины необходимо уменьшить на 5 дБ(А).

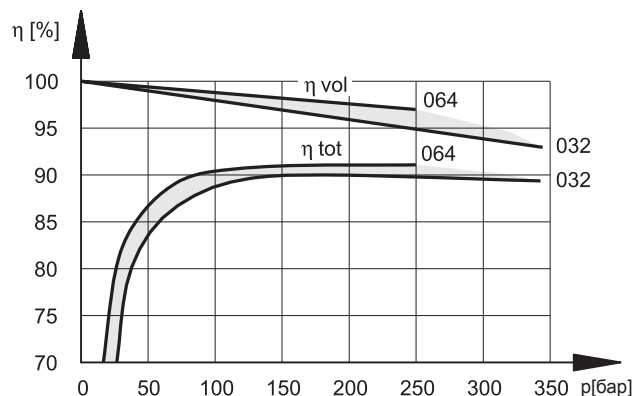
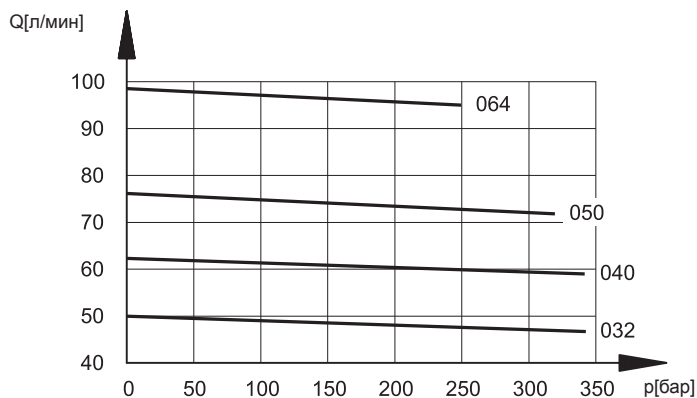


6- ДИАГРАММЫ ХАРАКТЕРИСТИК НАСОСА IGP5 (значения получены для минерального масла с вязкостью 46 сСт при 40°C)

Данные, приведенные на графиках, получены при частоте вращения насоса 1500 об/мин.

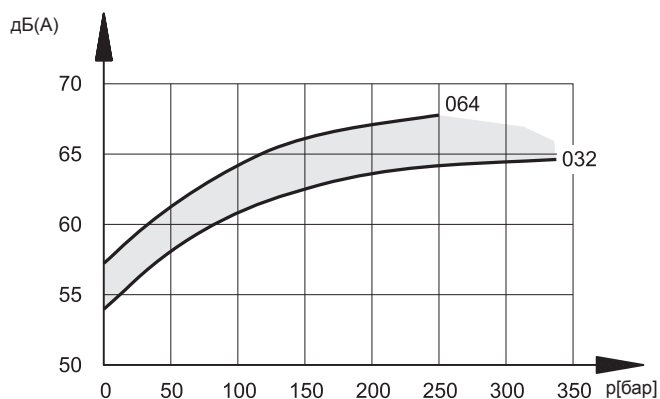
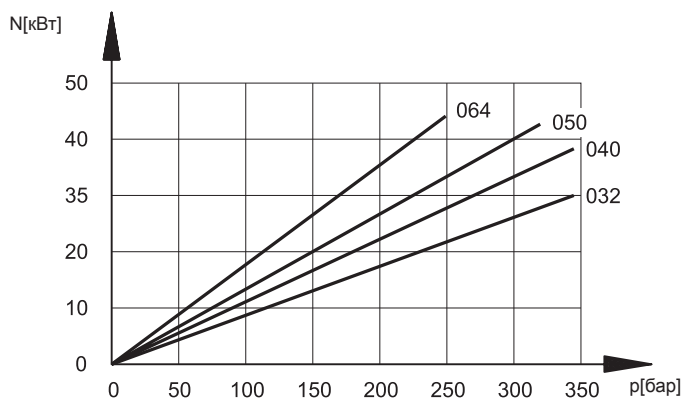
ДИАГРАММЫ ЗАВИСИМОСТИ РАСХОДА ОТ ДАВЛЕНИЯ

ОБЪЕМНЫЙ И ОБЩИЙ КПД НАСОСА



ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ

УРОВЕНЬ ШУМА



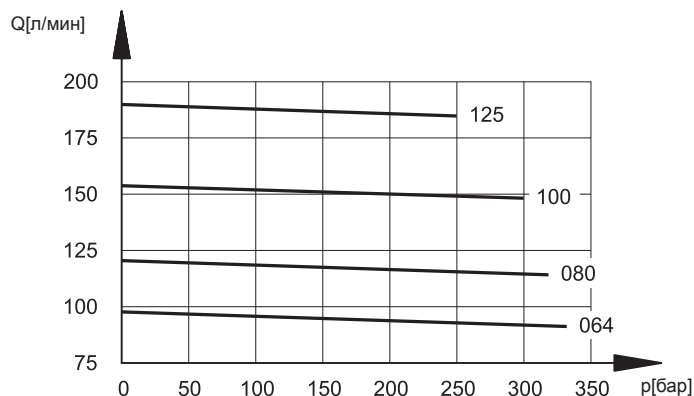
Уровни звукового давления измерялись в частично звукоизолированном помещении на осевом расстоянии 1 м от насоса. Для случая полностью звукоизолированного помещения приведенные здесь величины необходимо уменьшить на 5 дБ(A).



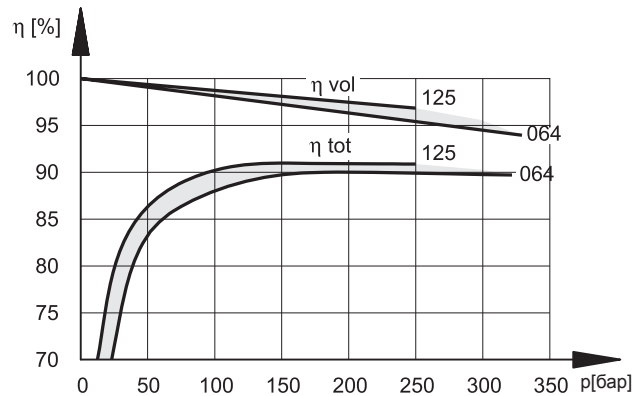
7- ДИАГРАММЫ ХАРАКТЕРИСТИК НАСОСА IGP6 (значения получены для минерального масла с вязкостью 46 сСт при 40°C)

Данные, приведенные на графиках, получены при частоте вращения насоса 1500 об/мин.

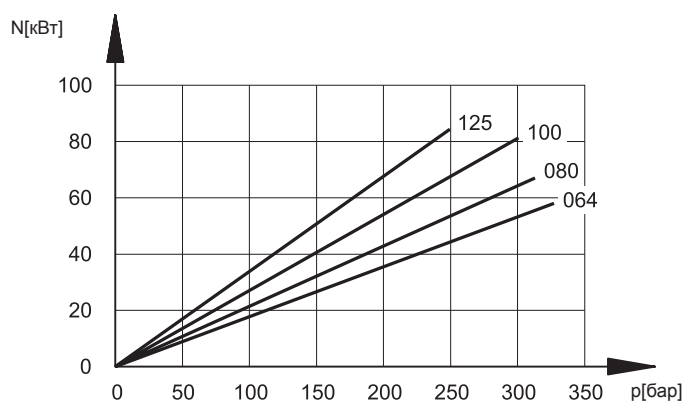
ДИАГРАММЫ ЗАВИСИМОСТИ РАСХОДА ОТ ДАВЛЕНИЯ



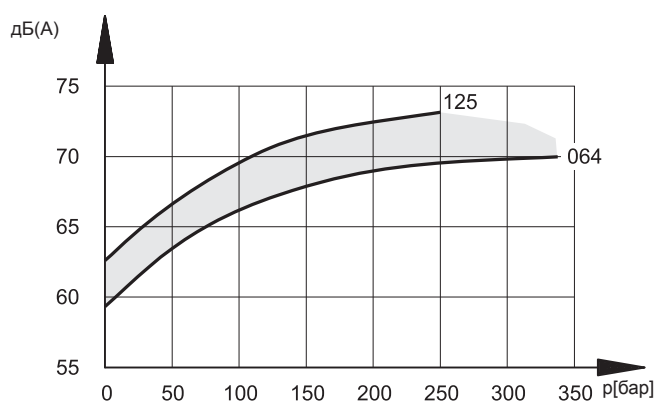
ОБЪЕМНЫЙ И ОБЩИЙ КПД НАСОСА



ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ



УРОВЕНЬ ШУМА



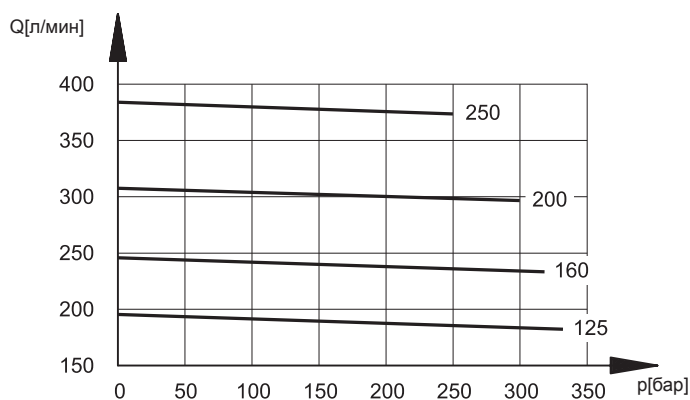
Уровни звукового давления измерялись в частично звукоизолированном помещении на осевом расстоянии 1 м от насоса. Для случая полностью звукоизолированного помещения приведенные здесь величины необходимо уменьшить на 5 дБ(А).



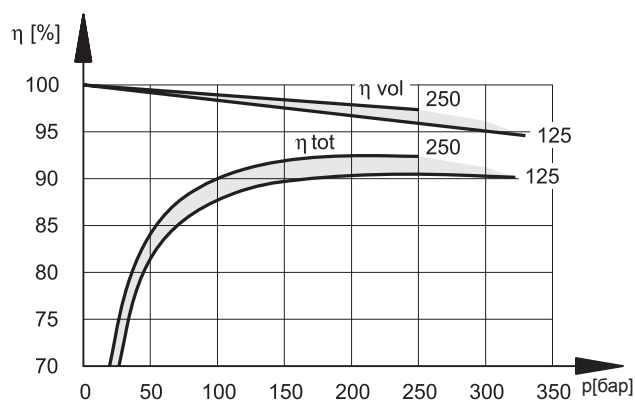
8- ДИАГРАММЫ ХАРАКТЕРИСТИК НАСОСА IGP7 (значения получены для минерального масла с вязкостью 46 сСт при 40°C)

Данные, приведенные на графиках, получены при частоте вращения насоса 1500 об/мин.

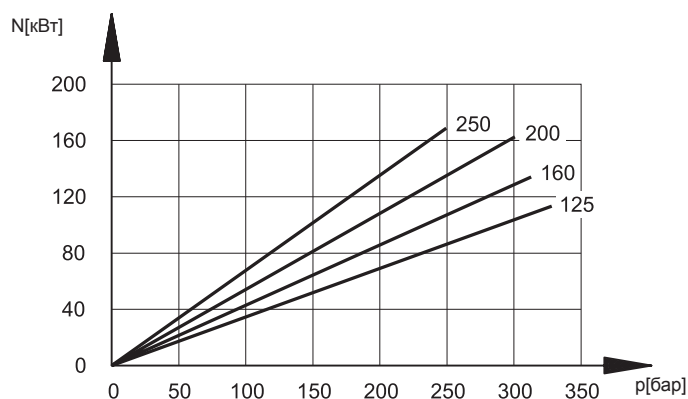
ДИАГРАММЫ ЗАВИСИМОСТИ РАСХОДА ОТ ДАВЛЕНИЯ



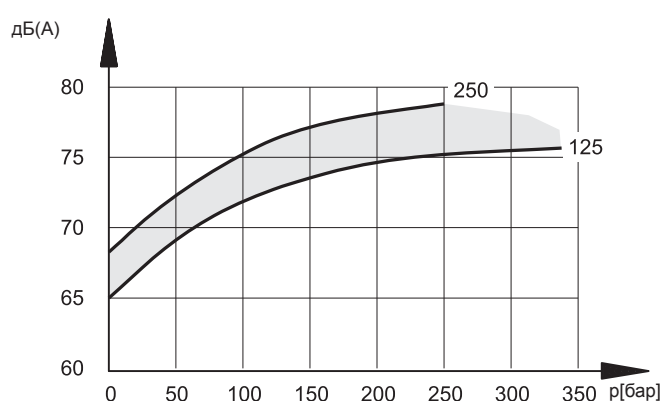
ОБЪЕМНЫЙ И ОБЩИЙ КПД НАСОСА



ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ



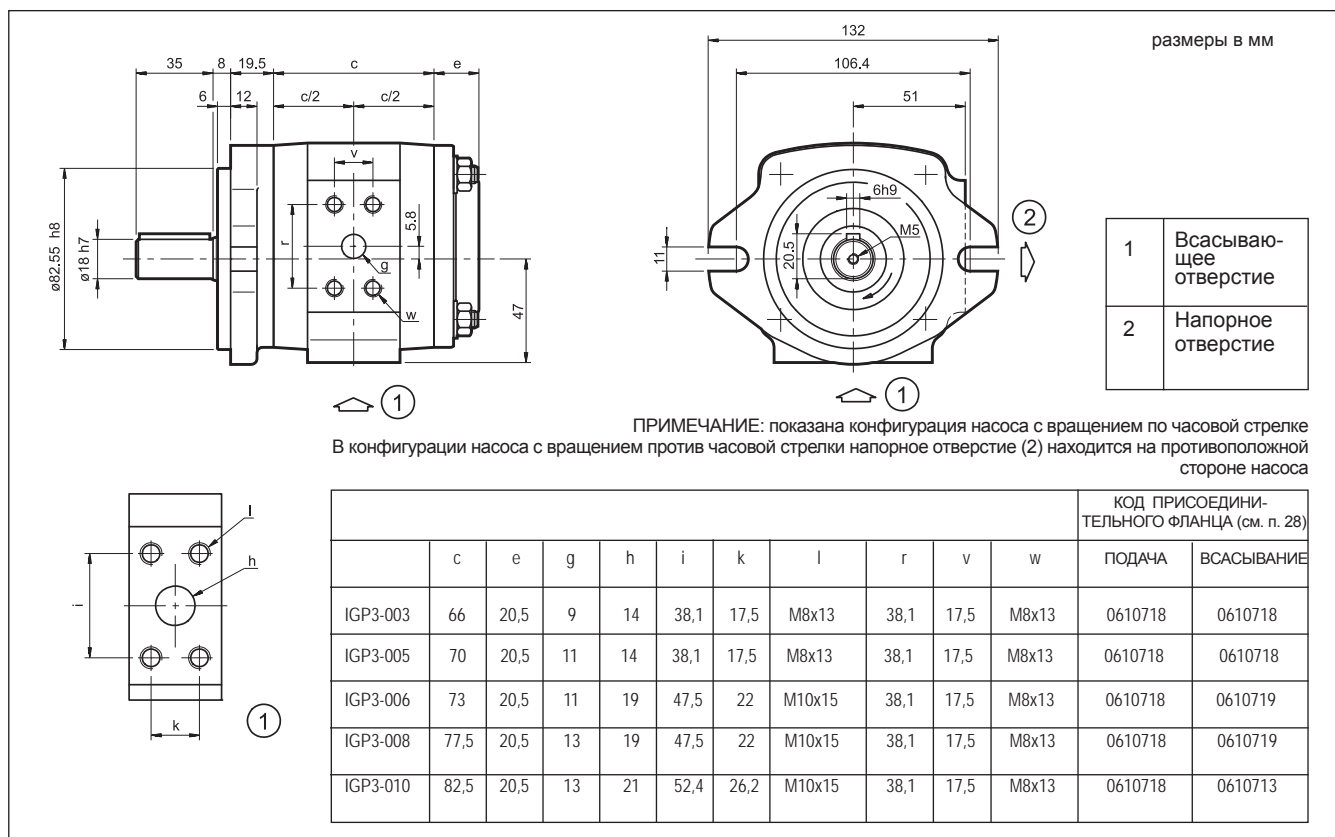
УРОВЕНЬ ШУМА



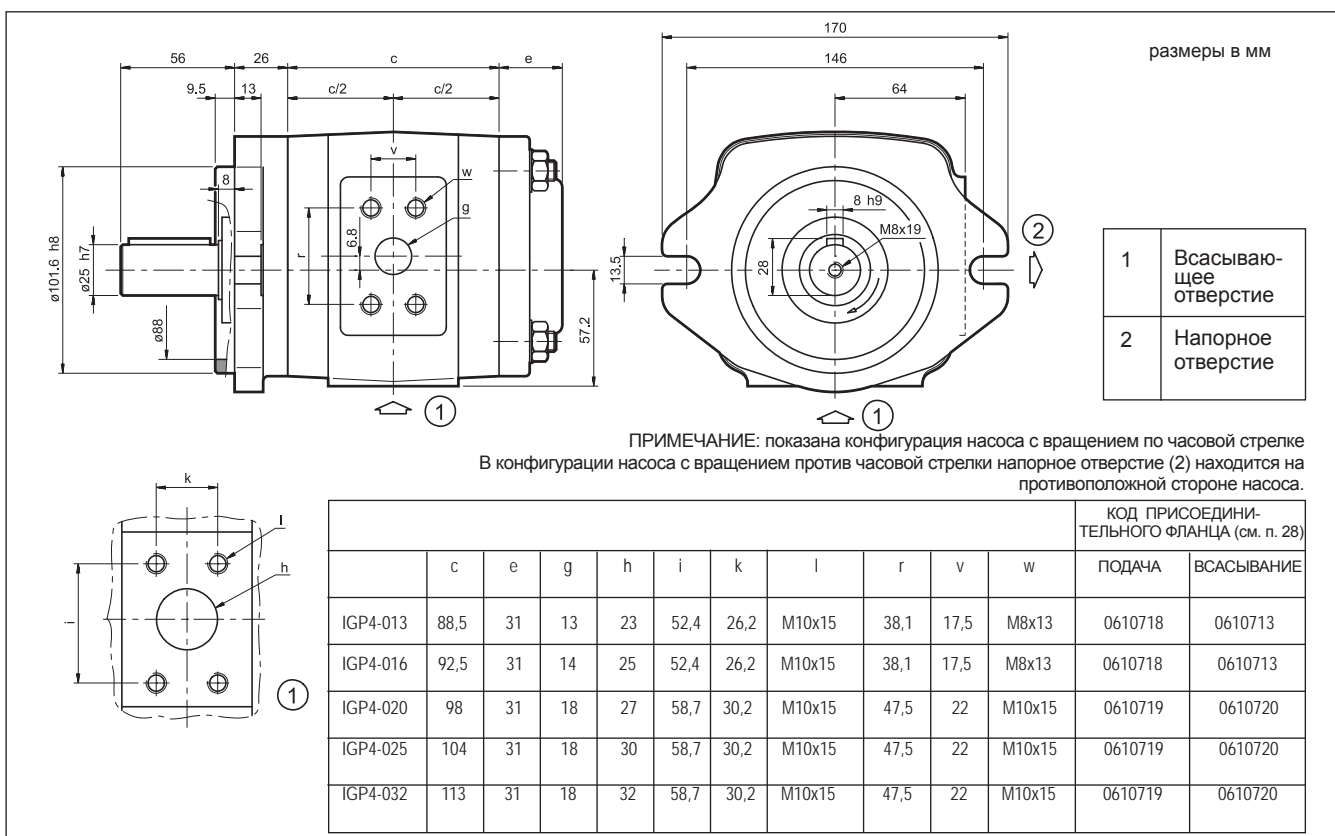
Уровни звукового давления измерялись в частично звукоизолированном помещении на осевом расстоянии 1 м от насоса. Для случая полностью звукоизолированного помещения приведенные здесь величины необходимо уменьшить на 5 дБ(A).

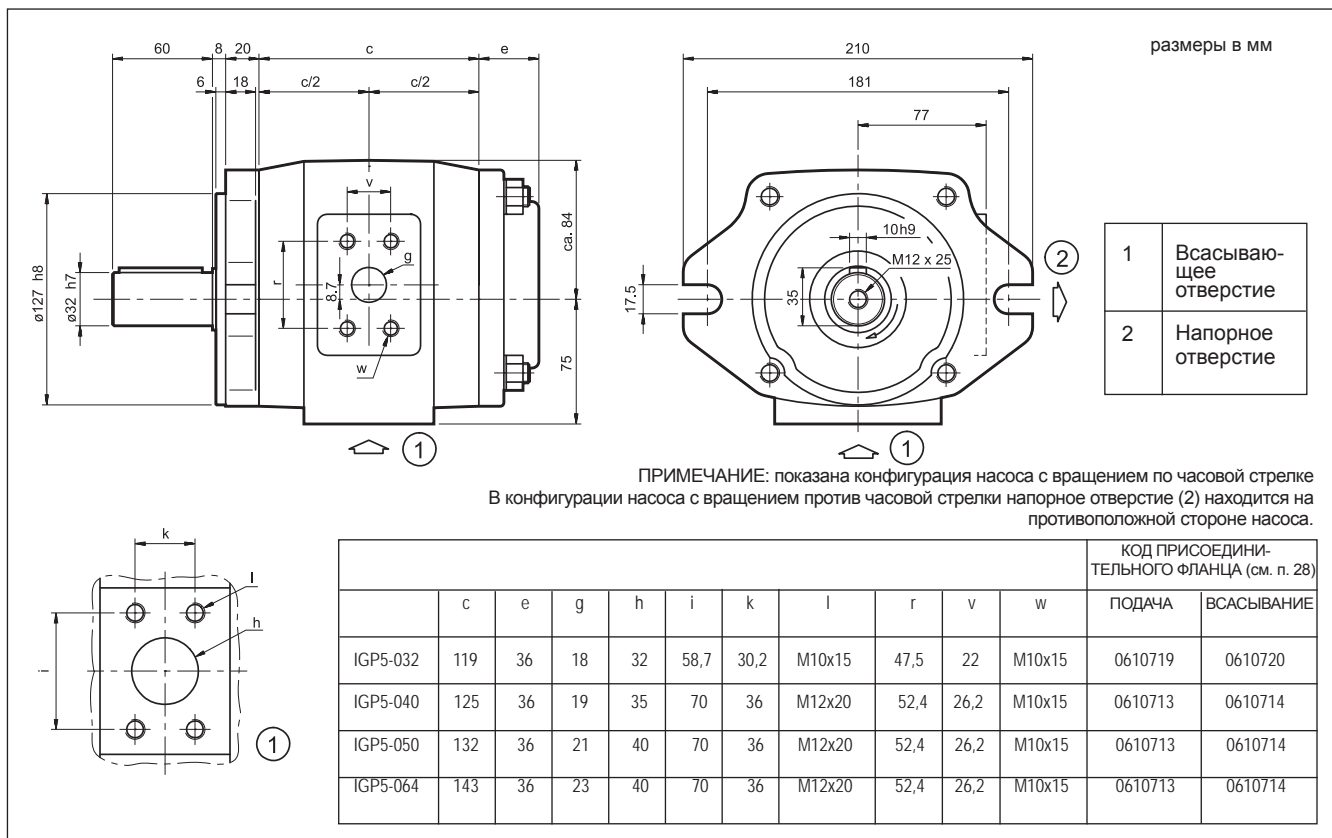
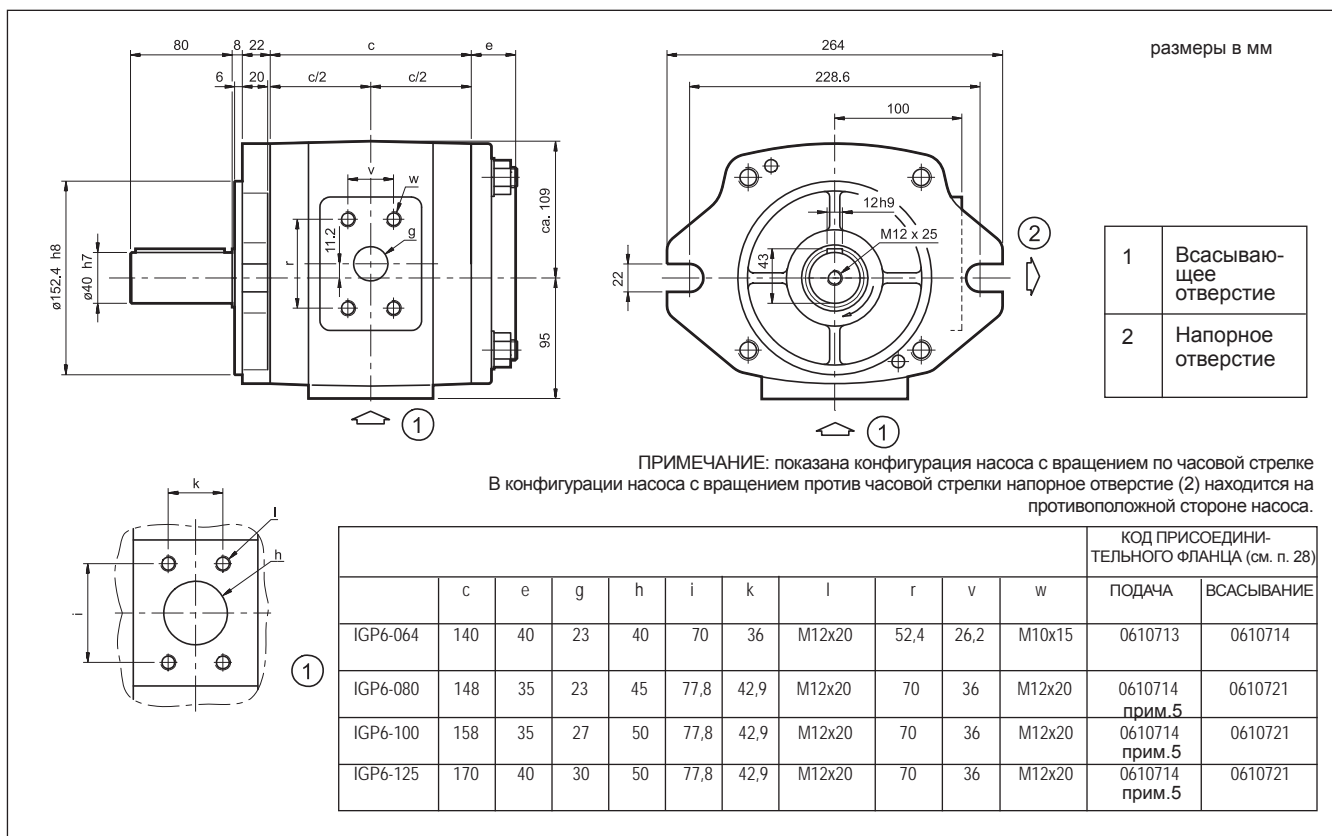


9- ГАБАРИТНЫЕ И МОНТАЖНЫЕ РАЗМЕРЫ НАСОСА IGP3



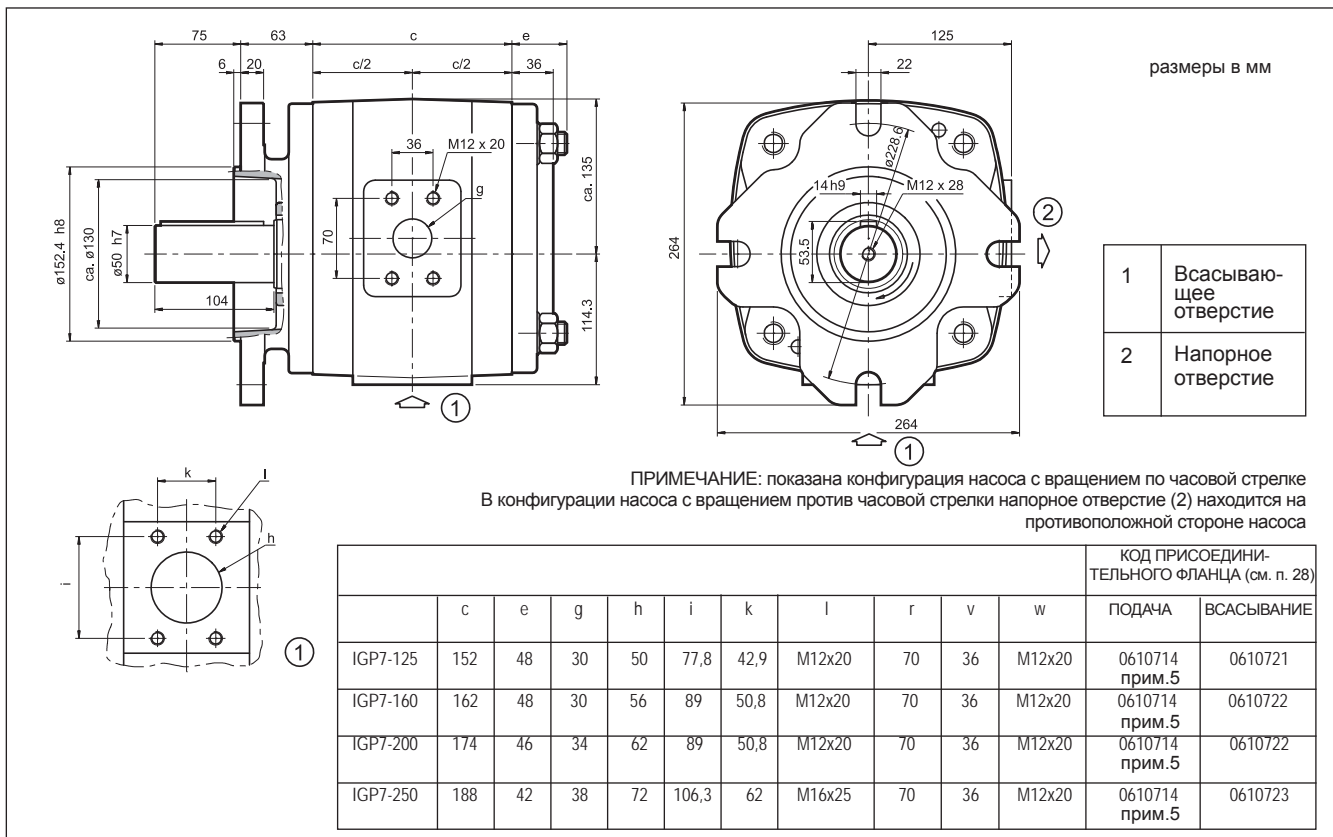
10- ГАБАРИТНЫЕ И МОНТАЖНЫЕ РАЗМЕРЫ НАСОСА IGP4



11- ГАБАРИТНЫЕ И МОНТАЖНЫЕ РАЗМЕРЫ НАСОСА IGP5

12- ГАБАРИТНЫЕ И МОНТАЖНЫЕ РАЗМЕРЫ НАСОСА IGP6




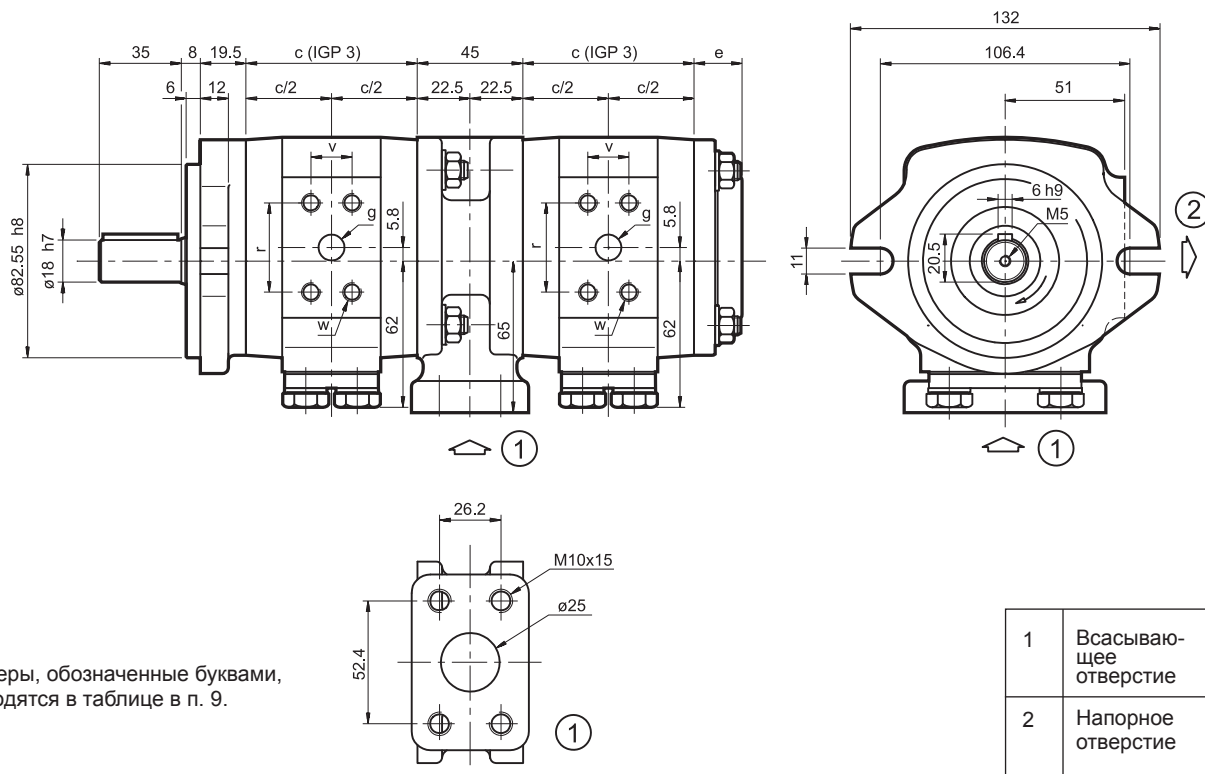
13- ГАБАРИТНЫЕ И МОНТАЖНЫЕ РАЗМЕРЫ НАСОСА IGP7



ПРИМЕЧАНИЕ 5: Если давление в напорной магистрали превышает 200 бар, необходимо использовать специальный соединительный фланец (код 0610725).



14- ГАБАРИТНЫЕ И МОНТАЖНЫЕ РАЗМЕРЫ СДВОЕННОГО НАСОСА IGP33



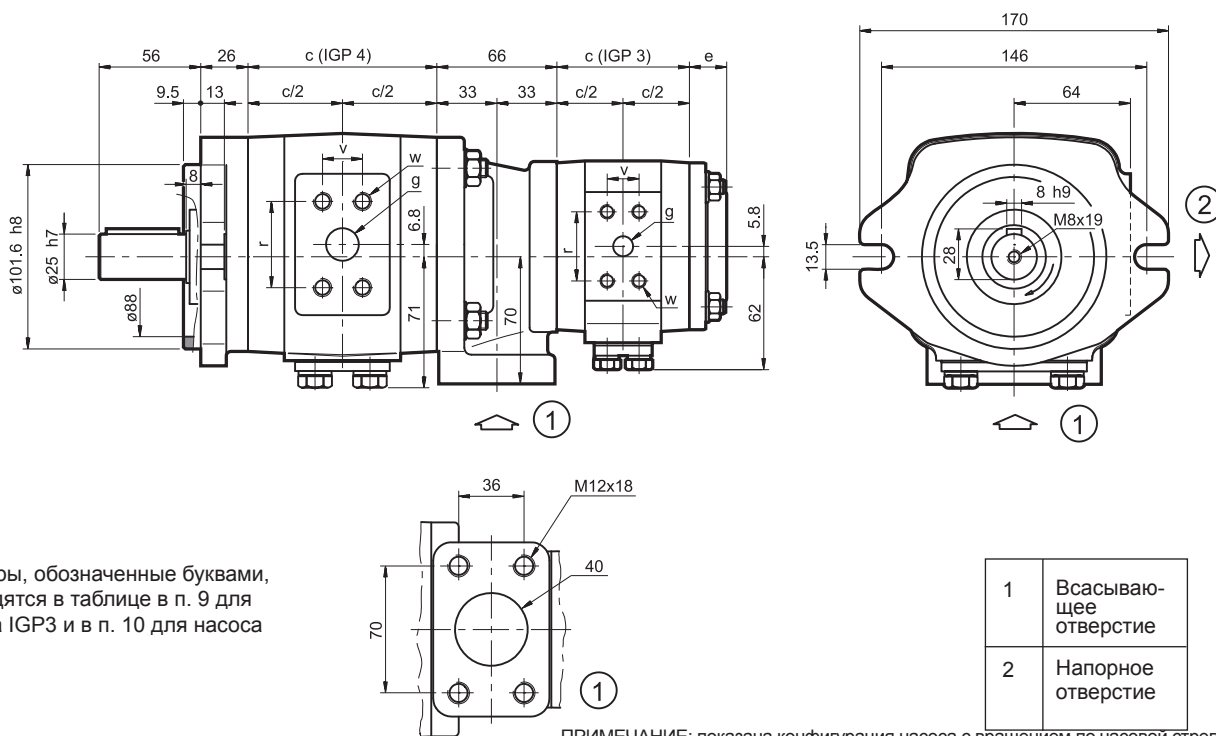
Размеры, обозначенные буквами, приводятся в таблице в п. 9.

1	Всасывающее отверстие
2	Напорное отверстие

ПРИМЕЧАНИЕ: показана конфигурация насоса с вращением по часовой стрелке
В конфигурации насоса с вращением против часовой стрелки напорные отверстия (2) находятся на противоположной стороне насоса.

размеры в мм

15- ГАБАРИТНЫЕ И МОНТАЖНЫЕ РАЗМЕРЫ СДВОЕННОГО НАСОСА IGP43

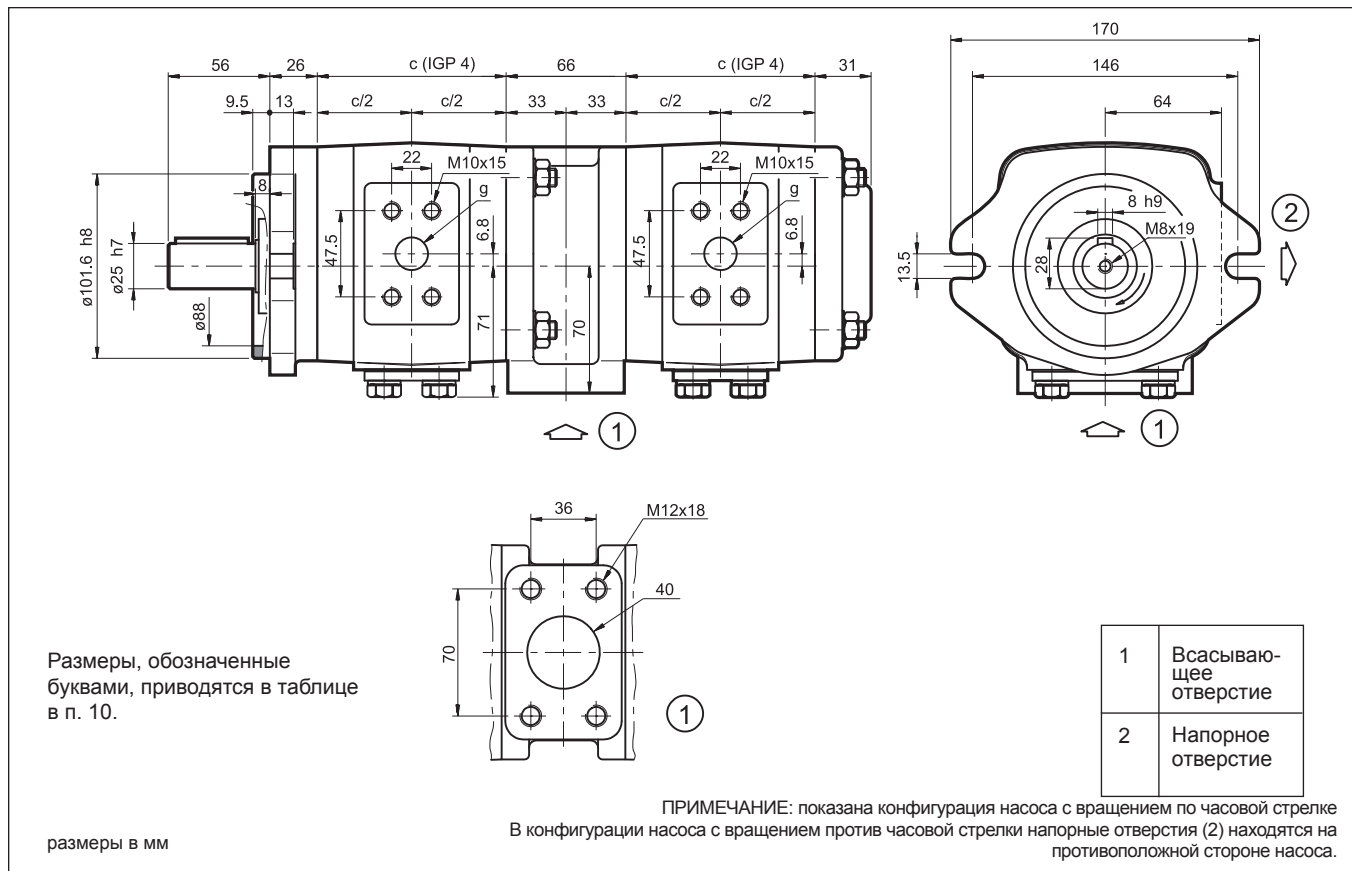
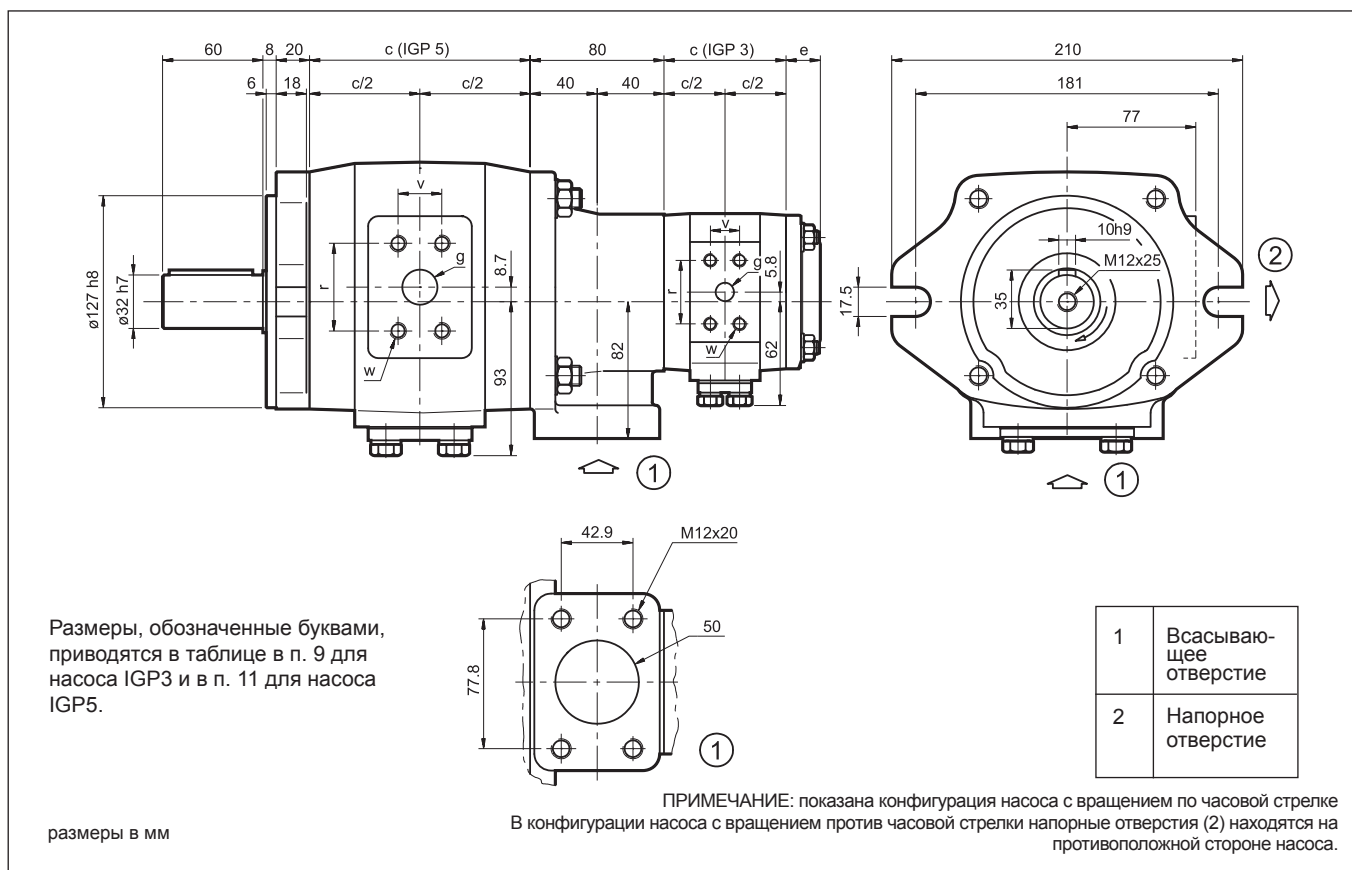


Размеры, обозначенные буквами, приводятся в таблице в п. 9 для насоса IGP3 и в п. 10 для насоса IGP4.

1	Всасывающее отверстие
2	Напорное отверстие

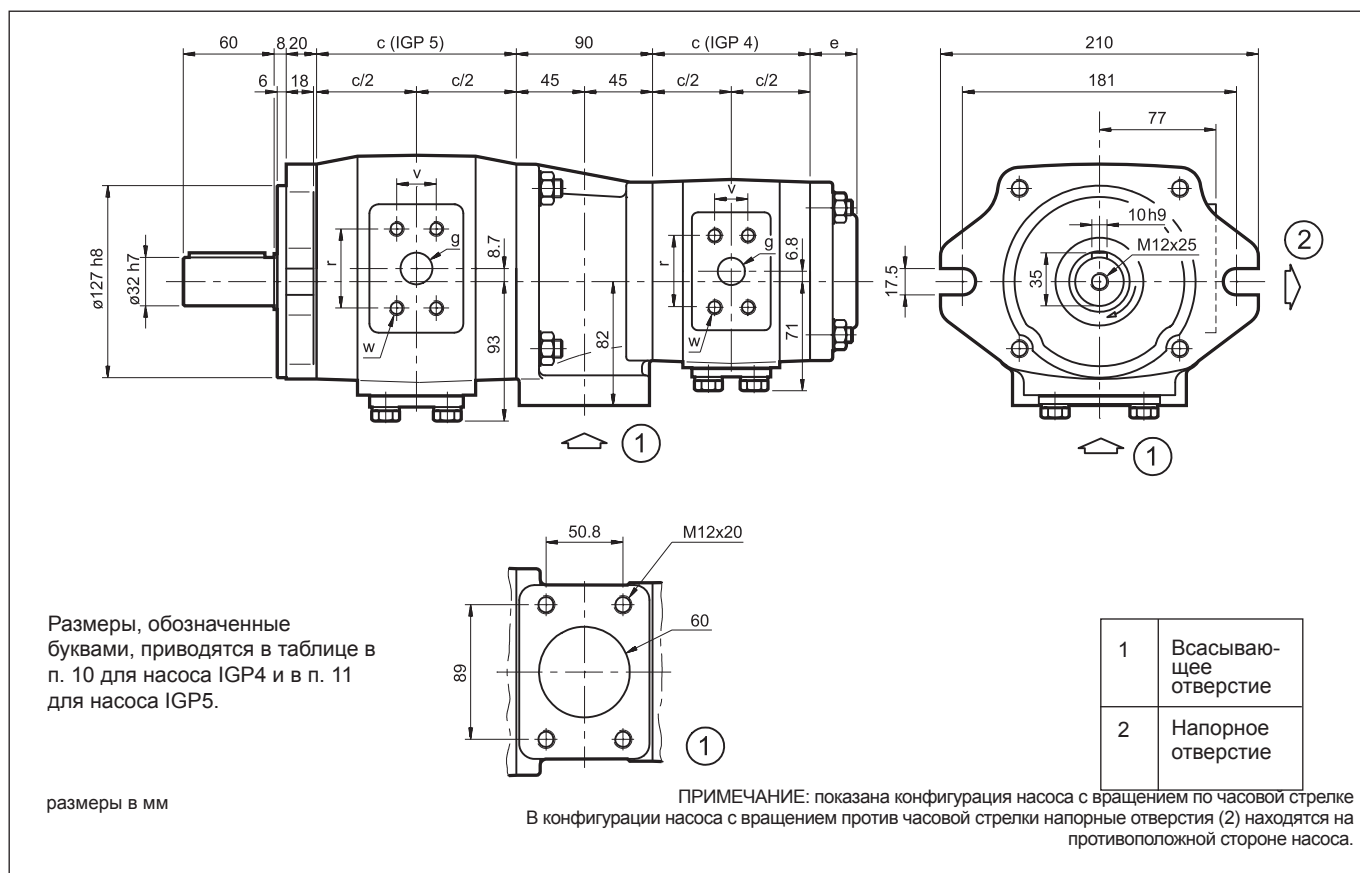
ПРИМЕЧАНИЕ: показана конфигурация насоса с вращением по часовой стрелке
В конфигурации насоса с вращением против часовой стрелки напорные отверстия (2) находятся на противоположной стороне насоса.

размеры в мм

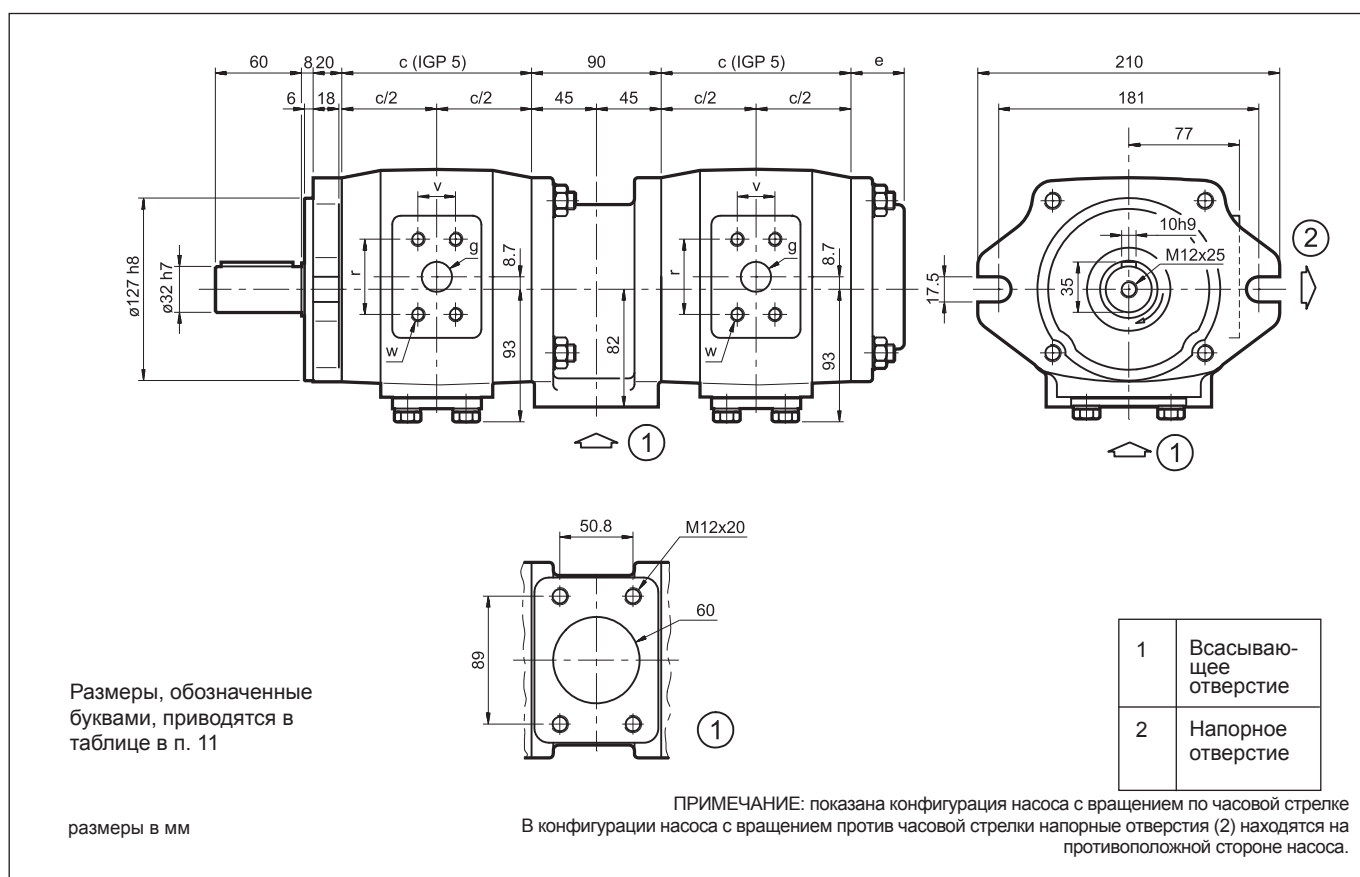
16- ГАБАРИТНЫЕ И МОНТАЖНЫЕ РАЗМЕРЫ СДВОЕННОГО НАСОСА IGP44

17- ГАБАРИТНЫЕ И МОНТАЖНЫЕ РАЗМЕРЫ СДВОЕННОГО НАСОСА IGP53




18- ГАБАРИТНЫЕ И МОНТАЖНЫЕ РАЗМЕРЫ СДВОЕННОГО НАСОСА IGP54

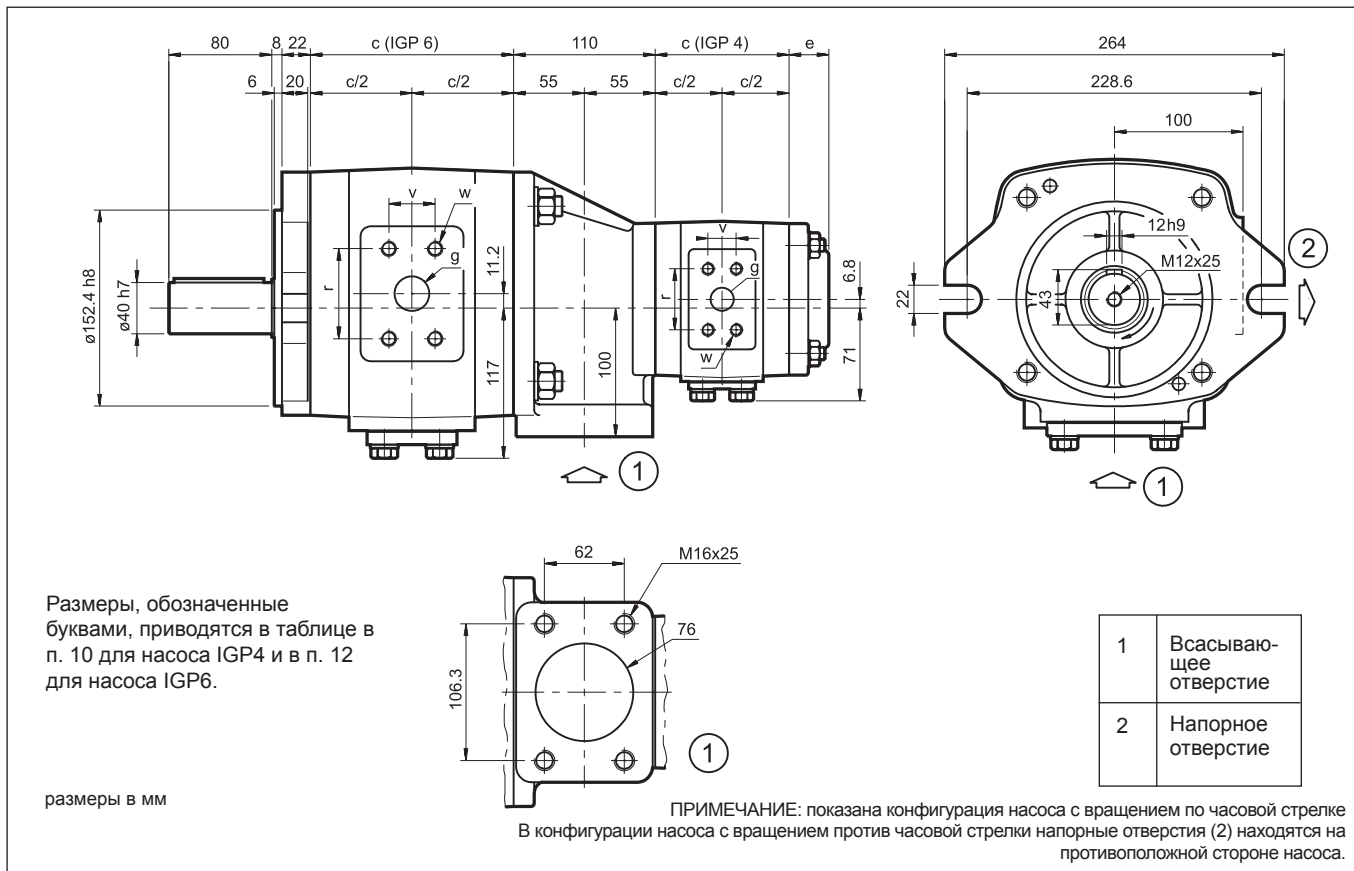


19- ГАБАРИТНЫЕ И МОНТАЖНЫЕ РАЗМЕРЫ ДВОЙНОГО НАСОСА IGP55

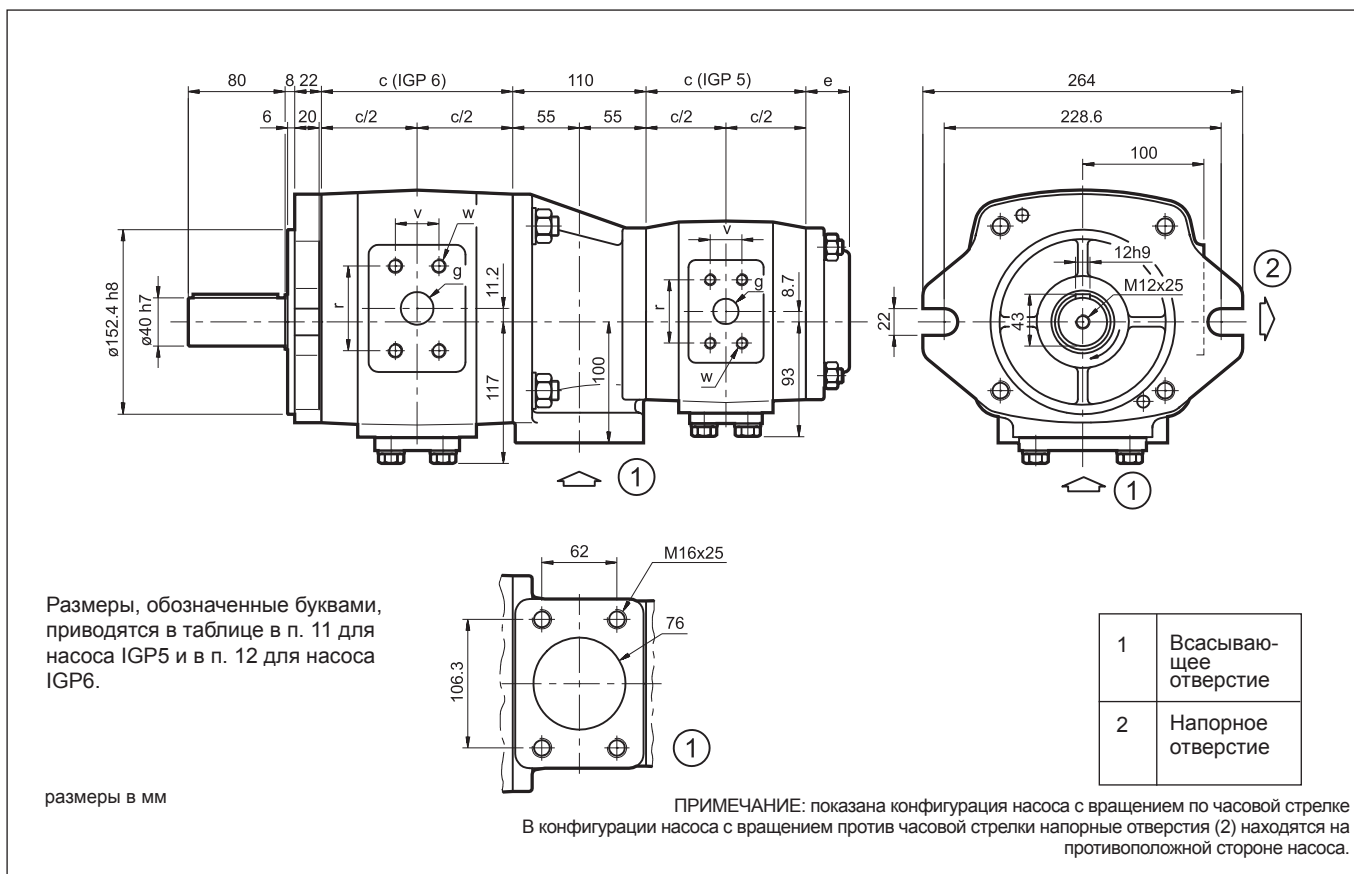




20- ГАБАРИТНЫЕ И МОНТАЖНЫЕ РАЗМЕРЫ СДВОЕННОГО НАСОСА IGP64

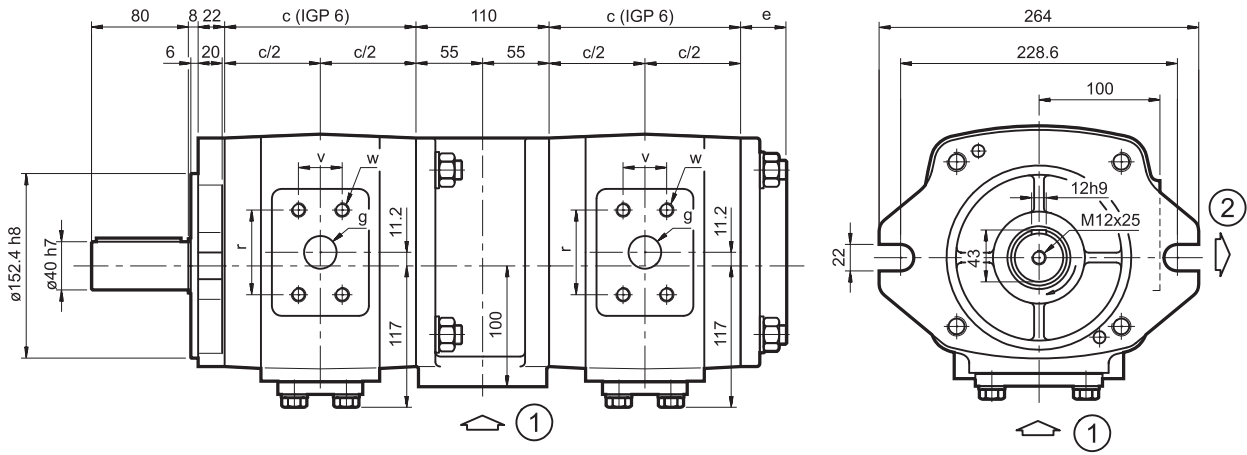


21- ГАБАРИТНЫЕ И МОНТАЖНЫЕ РАЗМЕРЫ СДВОЕННОГО НАСОСА IGP65

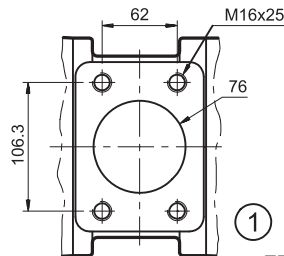




22- ГАБАРИТНЫЕ И МОНТАЖНЫЕ РАЗМЕРЫ СДВОЕННОГО НАСОСА IGP66



Размеры, обозначенные буквами, приводятся в таблице в п. 12.

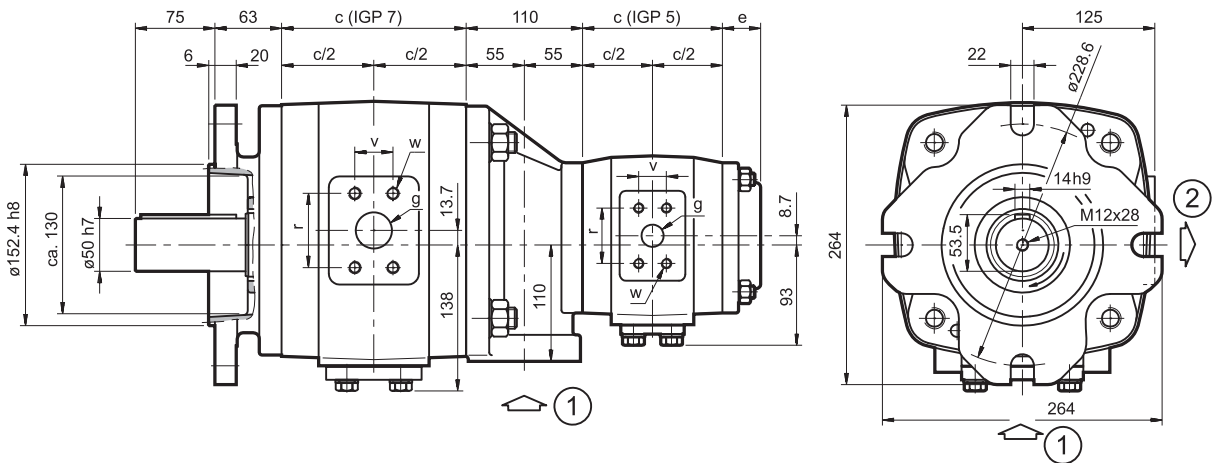


1	Всасывающее отверстие
2	Напорное отверстие

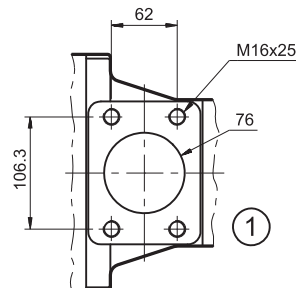
размеры в мм

ПРИМЕЧАНИЕ: показана конфигурация насоса с вращением по часовой стрелке
В конфигурации насоса с вращением против часовой стрелки напорные отверстия (2) находятся на противоположной стороне насоса.

23- ГАБАРИТНЫЕ И МОНТАЖНЫЕ РАЗМЕРЫ СДВОЕННОГО НАСОСА IGP75



Размеры, обозначенные буквами, приводятся в таблице в п. 11 для насоса IGP5 и в п. 13 для насоса IGP7.



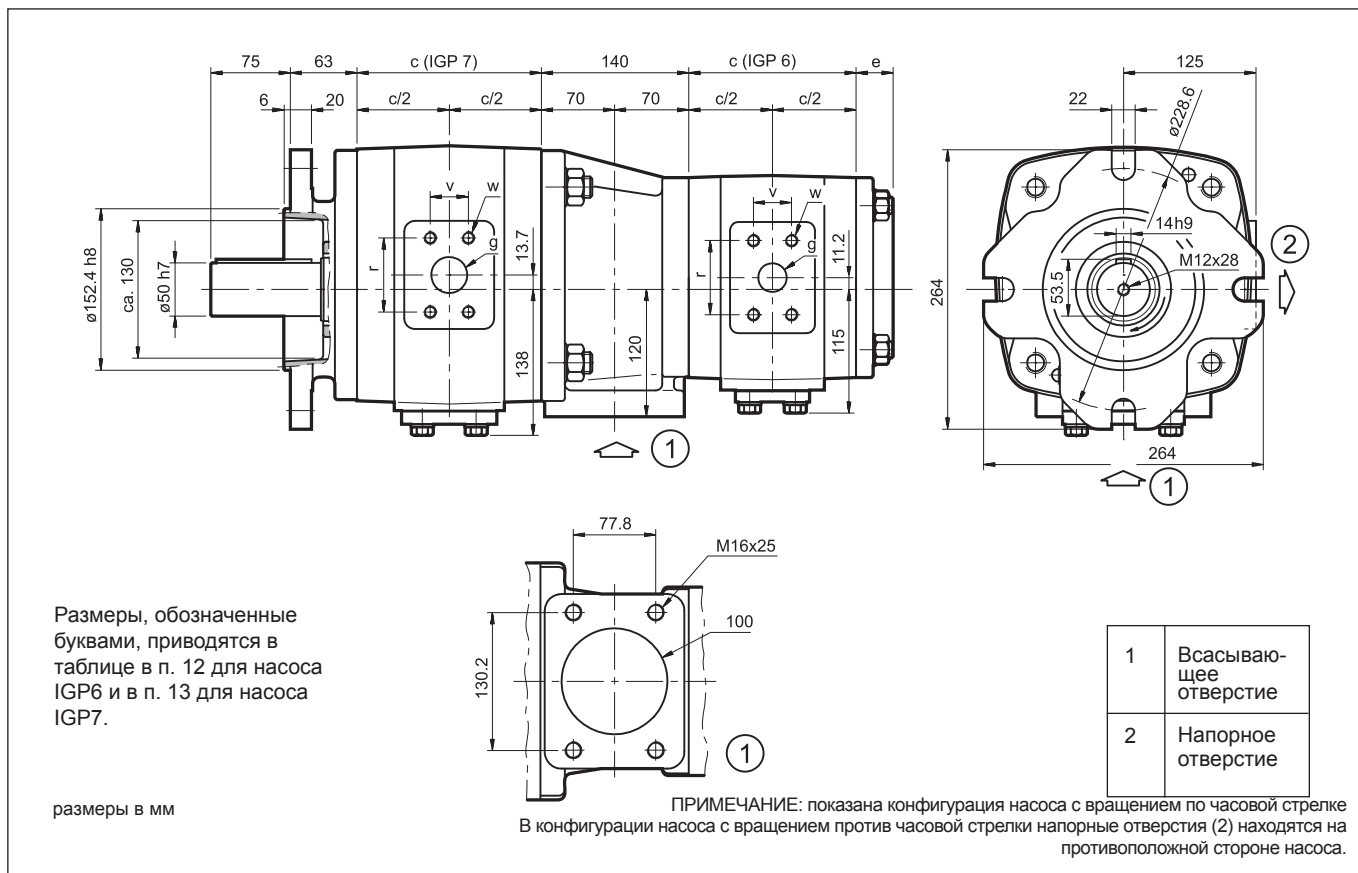
1	Всасывающее отверстие
2	Напорное отверстие

размеры в мм

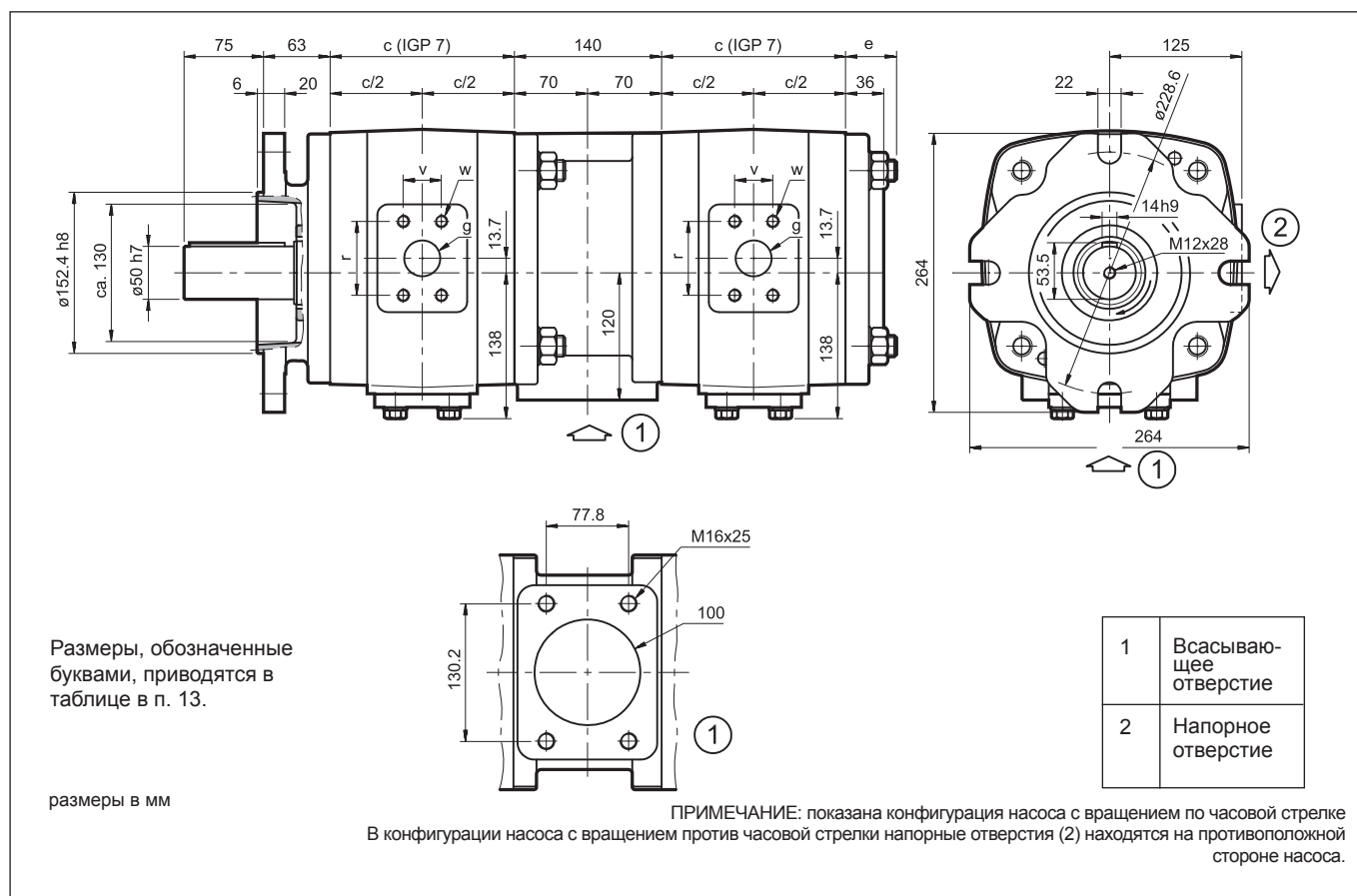
ПРИМЕЧАНИЕ: показана конфигурация насоса с вращением по часовой стрелке
В конфигурации насоса с вращением против часовой стрелки напорные отверстия (2) находятся на противоположной стороне насоса.



24- ГАБАРИТНЫЕ И МОНТАЖНЫЕ РАЗМЕРЫ СДВОЕННОГО НАСОСА IGP76



25- ГАБАРИТНЫЕ И МОНТАЖНЫЕ РАЗМЕРЫ СДВОЕННОГО НАСОСА IGP77



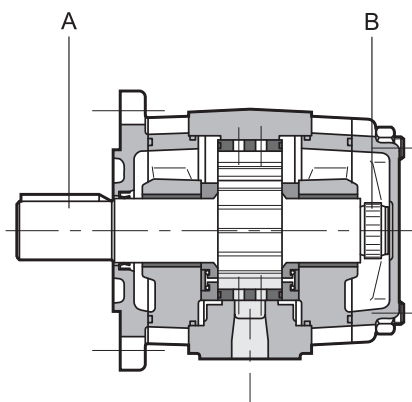


26 - УСТАНОВКА

- Насосы IGP можно устанавливать с любой ориентацией приводного вала.
- Перед пуском насоса необходимо проверить соответствие направления вращения двигателя направлению, указанному стрелкой на корпусе насоса.
- Сечение магистрали всасывания необходимо выбирать таким образом, чтобы скорость потока рабочей жидкости не превышала 1 м/с (1,5 м/с при положительном давлении во всасывающем отверстии).
Пуск насоса, в особенности при низких температурах, необходимо производить без нагрузки (с включенной разрузкой насоса). Любые изгибы, сужения магистрали всасывания, а также ее чрезмерная длина, ухудшают работу насоса.
Высота расположения всасывающего отверстия относительно дна бака должна быть не менее 50 мм.
- Насосы IGP являются самовсасывающими во всем диапазоне рабочих частот вращения. При первом пуске насоса необходимо выпустить воздух из напорной магистрали. Если на напорной магистрали установлен обратный клапан с давлением открытия более 1 бар, то при первом пуске насоса необходимо выпустить воздух из участка магистрали между обратным клапаном и насосом.
- Соединение насоса с двигателем должно осуществляться с использованием муфты, рассчитанной на компенсацию любых осевых и радиальных смещений. Не допускается применение муфт, которые приводят к возникновению осевых или радиальных нагрузок на вал насоса. Диаметр соединительной муфты необходимо выбирать с допуском К7.
- Характеристики и правила установки фильтров приводятся в п. 2.3.



27 - МАКСИМАЛЬНЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ



ТИПОРАЗМЕР НАСОСА	МАКСИМАЛЬНЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ НА ВАЛУ (Нм)	
	ПЕРВЫЙ ВАЛ А	ВТОРОЙ ВАЛ В
IGP3	160	80
IGP4	335	190
IGP5	605	400
IGP6	1050	780
IGP7	1960	1200

ПРИМЕЧАНИЕ: Насосы необходимо соединять в каскад в порядке уменьшения производительности и размера.

27.1 - Максимальный крутящий момент сдвоенных насосов

В случае сдвоенных насосов, даже если их производительность одинакова, каждый насос может работать на максимальных рабочих характеристиках, приведенных в п. 3.

27.2 - Максимальный крутящий момент многосекционных насосов

Крутящий момент (M) на входе каждого насоса определяется следующим выражением:

$$M = \frac{9549 \cdot N}{n} = [\text{Нм}]$$

n = частота вращения, об/мин

Q = величина расхода, л/мин

Δp = перепад давления на насосе, бар

где потребляемая мощность определяется выражением:

η_{tot} = общий КПД насоса (определяется по относительным графикам в п. 4-5-6-7-8).

$$N = \frac{Q \cdot \Delta p}{600 \cdot \eta_{\text{tot}}} = [\text{кВт}]$$

или рассчитывается по графикам ПОТРЕБЛЯЕМОЙ МОЩНОСТИ (см. п. 4-5-6-7-8).

В сборке из нескольких насосов к крутящему моменту каждого отдельного насоса необходимо прибавлять крутящий момент, потребляемый насосами, расположенными ниже по валу, при одновременном нагружении.

Величина крутящего момента, рассчитанная таким образом для каждого из насосов, должна быть меньше, чем относительная величина, приведенная в таблице выше, с учетом следующих условий:

1-й насос: см. значения, приведенные для первого вала А

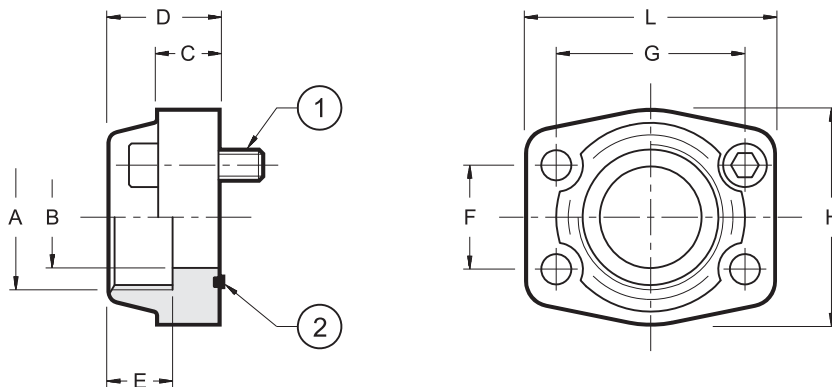
2-й, 3-й, 4-й насосы: см. значения, приведенные для второго вала В

Если рассчитанные значения крутящего момента оказываются больше, чем приведенные в таблице, необходимо уменьшить рабочее давление или заменить насос, который оказывается перегруженным, на насос большего типоразмера, способный выдерживать такой крутящий момент.



28 - СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ФЛАНЦЫ SAE J518 с код 61

размеры в мм



Код фланца	Тип фланца	P _{макс} бар	ØA	ØB	C	D	E	F	G	H	L	(1) 4 винта	(2) Уплотнительное кольцо
0610718	F080G012-M	345	1/2" BSP	13	16	36	15	17,48	38,10	48	58	M8 x 30	OR4075 (18,64X3,53)
0610719	F100G034-M	345	3/4" BSP	19	18	36	18	22,23	47,63	50	67	M10 x 35	OR4100 (24,99X3,53)
0610713	F102G100-M	345	1" BSP	25	18	38	20	26,19	52,37	54	72		OR4131 (32,93X3,53)
0610720	F104G114-M	275	1"1/4 BSP	31	21	41	22	30,18	58,72	70	81		OR4150 (37,69X3,53)
0610714	F106G112-M	200	1"1/2 BSP	38	25	44	24	35,71	69,85	78	95	M12 x 45	OR4187 (47,22X3,53)
0610725	SAE3-TB112	345	1"1/2 BSP	38	36	50	25	36	70	80	95	M12 x 55 12K	OR4187 (47,22X3,53)
0610721	F108G200-M	200	2" BSP	50	25	45	26	42,88	77,77	90	104	M12 x 45	OR4225 (56,75X3,53)
0610722	F110G212-M	170	2"1/2 BSP	63	25	50	30	50,80	88,90	102	116		OR4275 (69,44X3,53)
0610723	F112G300-M	135	3" BSP	73	27	50	30	61,93	106,4	124	134	M16 x 50	OR4337 (85,32X3,53)
0610726	F116G400-M	35	4" BSP	99	27	48	30	77,77	130,2	147	162		OR4437 (110,72X3,53)

Соединительные фланцы поставляются в сборе с крепежными винтами и уплотнительным кольцом для всех моделей фланцев кроме SAE3-TB112. При заказе фланца SAE3-TB112 уплотнительное кольцо и крепежные винты заказываются отдельно.



DIPLOMATIC OLEODINAMICA S.p.A.
20015 PARABIAGO (MI) • Via M. Re Depaolini 24
Tel. +39 0331.895.111
Fax +39 0331.895.339

КОПИРОВАНИЕ ЗАПРЕЩЕНО. КОМПАНИЯ ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО ВНОСИТЬ ИЗМЕНЕНИЯ В КАТАЛОГ.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В РОССИИ:

ООО «ПНЕВМАКС»

Тел.: +7 (495) 739-39-99

Факс: +7 (495) 739-49-99

www.pneumax.ru

mail@pneumax.ru